



亞洲防盲基金會

The Asian Foundation For The Prevention Of Blindness

# 第十九届中国复明扶贫流动眼科 手术车研讨会总结

亚洲防盲基金会  
副会长及行政总裁

陈梁悦明

二零一七年十月二十七日



## 中国流动眼科手术车项目 二十二周年回顾

由1995至2017，本会陆续捐赠了37部手术车予中国23个省、自治区，其中14部车已退役，目前有23部车在20个省、自治区运行，其中内蒙古自治区3部、新疆维吾尔自治区2部。建立起了覆盖全国大部分地区的治盲服务网络。



## 項目取得之成效

- 手术：截至2017年8月共完成白内障手术558,512例，含2015年9月至2016年8月未计入的海南复明15号4,000例、2016年9月至2017年8月全国的49,270例——“复明55万人，幸福55万家”

自2013年以来，本年度手术总量是近4年来最高的一年，这其中仅内蒙古复明24号就贡献了超过1/7的手术量



## 項目取得之成效

- 培训：依托手术车项目为陕西、广东、江苏、黑龙江、山西、云南、湖南及甘肃等省培训了数千名县级眼科医生，充实了基层眼科医生队伍，提升了当地眼科医疗水平

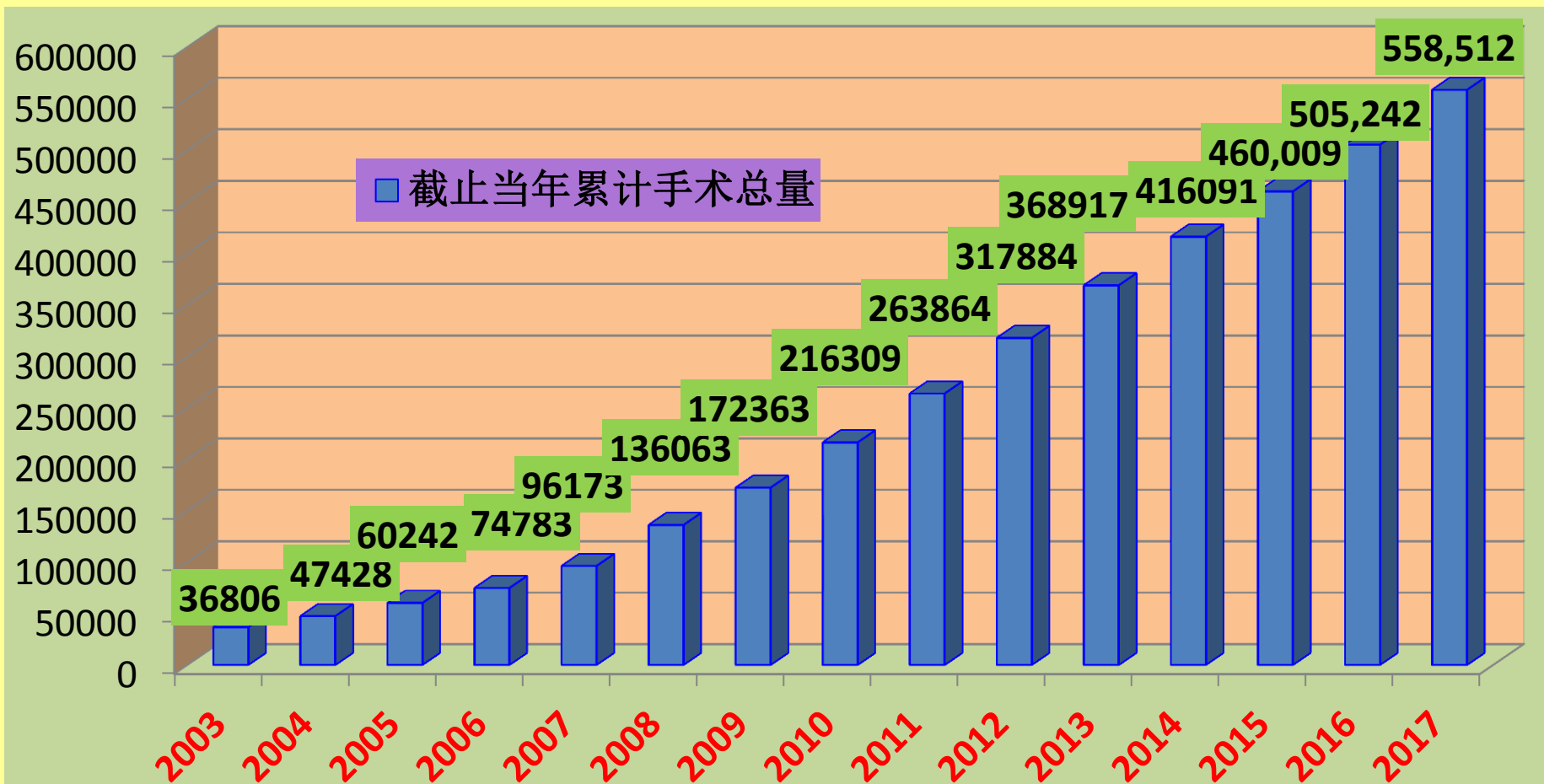


## 項目取得之成效

- 宣传：通过55多名白内障康复患者的现身说法，同时加上各省、自治区随手术车开展的广泛宣传，现已大大提高了人民群众的防盲治盲意识



## 手术车22年手术总量统计图

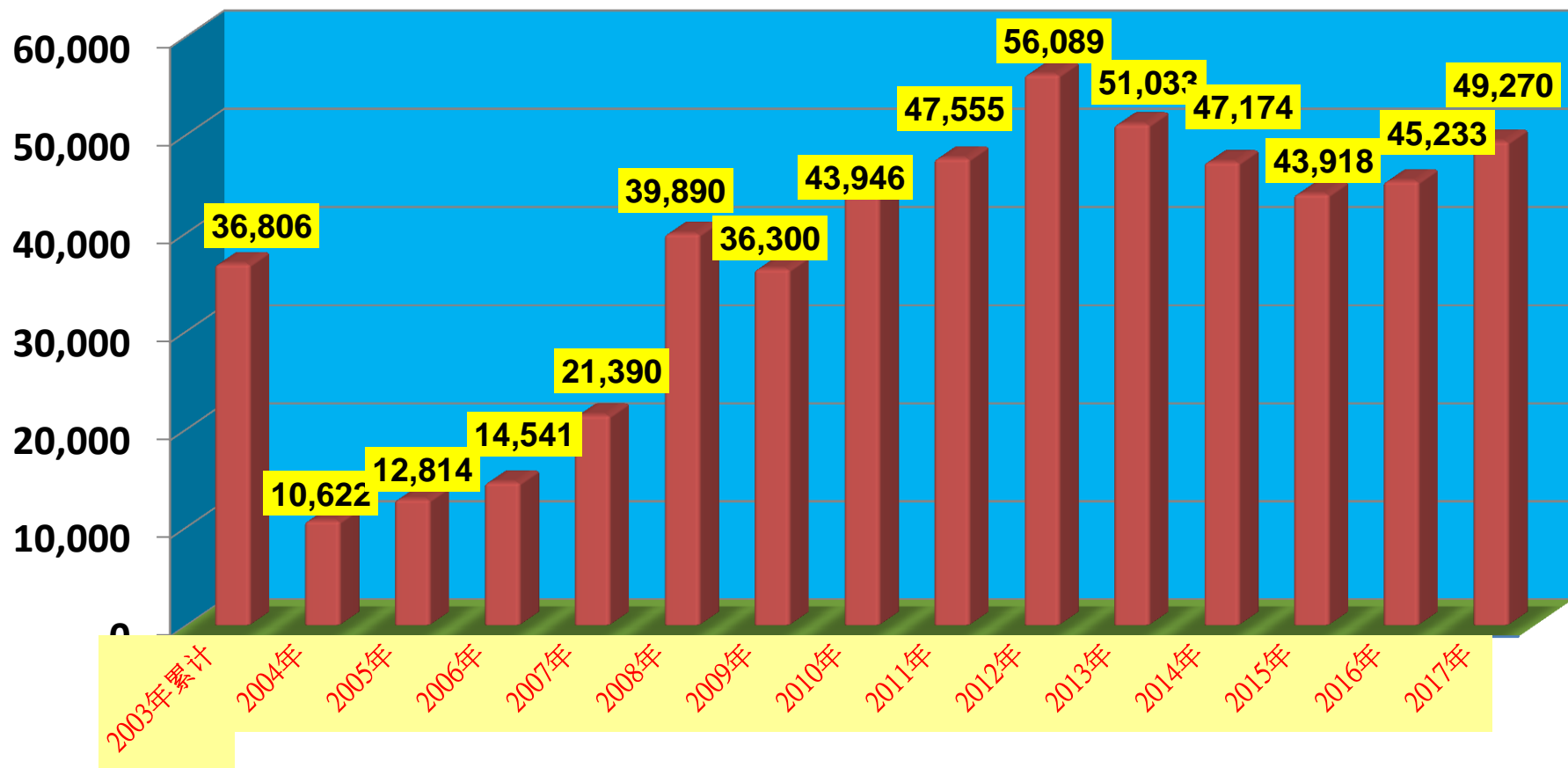




# 亞洲防盲基金會

The Asian Foundation For The Prevention Of Blindness

## 2003年-2017年8月年度手术量统计图



■ 2003年-2017年8月每年手术量



# 亞洲防盲基金會

The Asian Foundation For The Prevention Of Blindness

## 手术量统计表一

复明车号	省、自治区	投入服务 (年份)	2016年9月至2017年 8月手术量	截止到2017年8月 总手术量
1	陕西	1996/ 2006/ 2016 (新车)	3,290	49,195
2	广东	1998/ 2008 (新车)	3,300	55,101
3	江苏	1998/ 2010 (新车)	1,880	26,072
4	山东	1998/ 2010 (新车)	2,123	42,101
5	黑龙江	2002/ 2014 (新车)	1,539	31,975
6	山西	2002/ 2015 (新车)	2,000	18,841
7	云南	2004/ 2013 (新车)	1,247	24,662
8	四川	2002/ 2010 (新车)	停运并于2017年8月移交 给内蒙古	12,688
9	湖北	2005/ 2012 (新车)	因办理内部交接暂停运行	19,072



# 亞洲防盲基金會

The Asian Foundation For The Prevention Of Blindness

## 手术量统计表二

复明车号	省、自治区	投入服务 (年份)	2016年9月至2017年 8月手术量	截止到2017年8月 总手术量
10	湖南	2005/ 2016 (新车)	1,292	12,579
11	贵州	2005	3,304	29,188
12	河北	2005/ 2016 (新车)	1,788	19,871
13	甘肃	2007/ 2016 (新车)	3,476	29,211
14	海南	2007	2016年9月报废停运	17,836
15	福建	2008	2,000	28,741
16	河南	2008	2016年6月因未达最新排放标准而被迫停运	16,114
17	江西	2008	1,318	19,422
18	广西	2008	4,611	24,288
19	宁夏	2008	停运并于2014年1月 移交给黑龙江	4,215



# 亞洲防盲基金會

The Asian Foundation For The Prevention Of Blindness

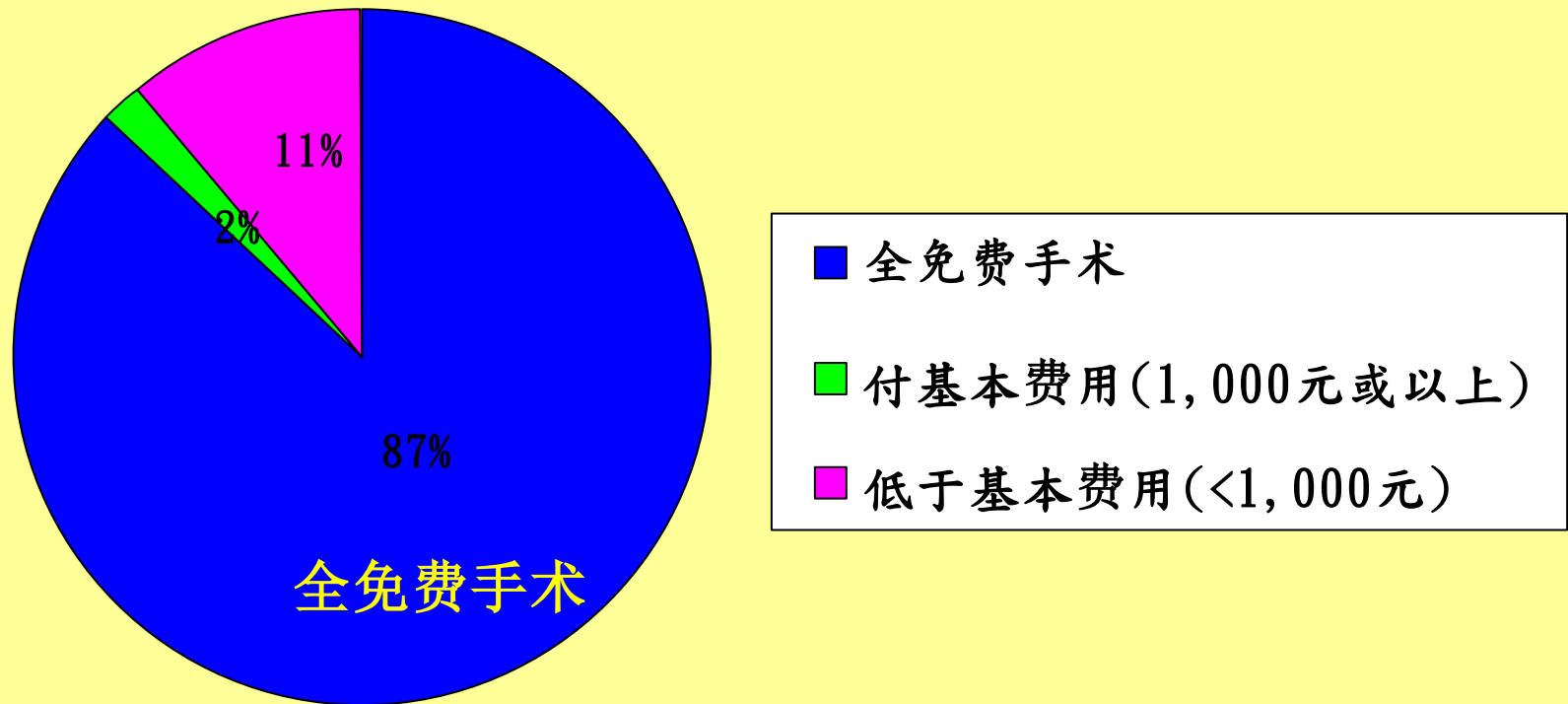
## 手术量统计表三

复明车号	省、自治区	投入服务(年份)	2015年9月至2016年8月手术量	截止到2016年8月总手术量
20	新疆伊犁	2009	1,152	7,709
21	青海	2011/9	1,500	8,228
22	安徽	2012/3	2,863	14,240
23	新疆喀什	2012/5	1,526	9,092
24	内蒙古	2012/5	7,061	22,171
25	内蒙古鄂尔多斯	2014/7	2,000	6,466
<b>总 数</b>			<b>49,270</b>	<b>558,512</b>

2016年9月至 2017年8月	第一名:内蒙古24号	7,061	例
	第二名:广西18号	4,611	例
	第三名:甘肃13号	3,476	例



## 费用全免、低于基本收费和基本收费比例





## 成功经验

1. 中央政策大力扶持，各級党委、政府领导高度重视，多个部门积极配合
  - 在国家层面，由“百万白内障复明工程”至“光明扶贫工程，均彰显国家对此项民生工程的高度重视。在此前提下，手术车项目可得以顺利持续发展
  - 中国残联、国家卫计委、中国妇基会及各省相关部门均大力支持



## 成功经验

### 2. 统一部署，精心组织，严格管理，认真落实

- 统一部署工作，定期汇报总结，例如每年的研讨会
- 严格档案管理，建立追踪体系，做到有源可循、有据可查



## 成功经验

### 3. 运行模式多样

各省、自治区手术车管理单位根据各地实际情况，摸索出适合自己的运行模式，从经费来源方面大致分为以下几种：

#### ● 省财政专项经费支持：

例如山西省残联向省财政争取到每年固定的手术车基本运行及复明手术专项经费



## 成功经验

### ● 纳入政府购买医疗卫生服务行列：

例如河北复明12号，自2005年运行以来，先后经历了向患者收取部分（成本）费用，财政补贴两个阶段。

2017年7月新车到位后，为进一步规范运行，首次将“复明12号”手术车项目列为河北省妇女联合会母亲复明工程，纳入政府购买医疗卫生服务行列。



## 成功经验

### ● 政府牵头，整合多方资源：

例如内蒙古自治区，在区党委副书记、自治区主席布小林的关注和组织领导下，开展了全区“光明行”万名贫困白内障患者免费复明社会公益活动。整合光彩事业促进会、红十字会、残联，财政厅、卫计委、社保厅、医保农合、老牛基金会、扶贫基金会等社会公益组织的资源，实现了贫困患者不花一分钱，在家门口重见光明的目标。



## 成功经验

### ● 结合医保以及自筹资金：

部分省、自治区手术车管理单位在没有财政足够资金的情况下，争取项目与医保相结合，再加上自筹部分资金来推动手术车项目运作。



## 成功经验

### 4. 手术车团队技术力量强大

- 手术车项目的医疗团队成员全部都是各地协作医院精挑细选的骨干力量。实施手术的大部分是副主任医师或以上职称的眼科医生，护理及其他工作人员同样是经验丰富的专业人士，使得手术质量得以保证



## 成功经验

5. 流动眼科手术车机动性强，基本可以做到送医送药上门

- 相比较传统的坐等病人的医疗模式，流动眼科手术车有其先天的优势，它可以很方便的携带医护人员和药品设备到患者的家门口做手术，极大方便了广大白内障患者



## 成功经验

### 6. 注重交流、培训，促进手术车项目持续发展

- 依托流动手术车项目，本会联同多个省市进行县级眼科医生培训，除了提升当地的眼科医疗水平之外，同时也提供了充足的后备人才，有利于项目的良性循环
- 由本会主办的中港眼科医生交流计划，对手术车项目长远发展有积极地促进作用



## 项目面临的问题

- 投入较早的车辆部分仪器设备陈旧老化，影响手术效率
- 随着经济发展及医疗水平的提高，部分地区对手术车的需求减少
- 有些省、自治区政府配套资金不到位
- 部分省、自治区存在手术车基本只是一个单位在运行，例如某个医院“单打独斗”的状况，缺乏其他部门或单位的支持，导致运行困难



## 今后工作建议

建议主要从解决经费及协调多部门共同参与

### 1. 解决经费问题

建议各手术车管理单位充分发挥主观能动性，积极争取政府财政支持，广泛吸纳社会慈善资金支持，共襄善举。

通过研讨会的平台，加强与兄弟省的交流，借鉴其开发财政资源的经验。



## 今后工作建议

### ● 关于协调多部门紧密配合的问题

“单打独斗”状况的出现究其原因是由于相关领导和具体负责手术车项目的人员更替，造成不熟悉情况或不够重视。

建议手术车管理单位主动联络上级领导，阐明这项目为民生工程，从而使其对项目关心、支持，并协调多部门紧密配合，做到组织病源、登记、筛查和手术无缝衔接



## 今后工作建议

- 因为目前白内障的积存病例及每年新增患者的量还是比较大，故手术车项目有持续发展的需要。
- 如达到手术车使用年限的省、自治区需要继续这项目，本会将协助更新手术车，以便这项目可持续发展。



亞洲防盲基金會

The Asian Foundation For The Prevention Of Blindness

## 寄 語

“同心協力，  
再創輝煌”

謝謝大家！

